

2024

R Cカー

シリーズ戦

レギュレーションブック

**POCKET
RACING
TEAM**

《ARC 計測用発信機 TD-3・TD-4》使用

搭載は上向きまたは下向き地面と平行に取りつけて下さい。

(横・斜めは計測不可です。)

発信機がぐらつく と感度が落ちますので、ぐらぐらしないよう
しっかり固定して下さい。

両面テープ使用の場合、厚さ 2mm 以上必要

- ① 誤動作を防止するため、本部周辺またはコントロールライン
付近で プロポの ON/OFF・また発信機の搭載された車を
近づけないこと。
- ② 発信機用ポンダーは、バンド変更の可能性がありますので
必ず数個はお持ち下さい。
もし手元に無い場合、“ぽけっと” で購入するか 他の選手に借り
るか 手配して下さい。
- ③ TD-4 受信感度が低い場合、ポンダーは受信機からではなく
電源から直接接続してください。

《予 選》

- ① 1・3・5・7・10月 3分間タイムアタック
2・4・6・9・11月 3分間周回
- ② エンジンカー：スタッガー方式の ローリングスタート
540モーターカー：カーナンバーを呼ばれた時スタート
コントロールラインを通過した時点より 3分間計測されます。
- ③ ゴールの合図は、“～選手ゴール” と言いますので 3分が経過しても
自分がゴールと呼ばれるまで走り続けて下さい。

《決 勝》

- ① エンジンカーはフラッグスタートで、旗を地面に着けた時スタンバイ
旗を上げた時がスタートです。
540モーターカーはシグナルスタート(緑ランプでスタート)
- ② フライングスタートはしないで下さい。フライングスタートをした直
後に全車を先に行かせればOK。そうでない場合 10秒のペナルティ。
またフライングにより主催者がスタート後すぐレースを中止した場合、
最後尾スタートになります。

注) 予選・決勝共に、各種変更の可能性あり。
諸事情によりレースを中断する場合、
予選途中の中断は、予選1回でも終了していれば成立。
決勝途中の中断は、予定時間の半分を経過していれば成立。
経過していない場合、予選順位を採用。

パソコン表示																			
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	61	63	65	67	69	71	73	75
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
発信機 表示																			

例：発信機が 20 番の場合、パソコン表示は 75 番

《コースマーシャル》

コースマーシャルとは、レース中転倒した車や動けなくなった車を助ける人をいいます。

- ① 予選で自分が走った次のヒートでコースマーシャルをして下さい。
1ヒート目のコースマーシャルは最終ヒートの方になります。
- ② 決勝エンジンはセコンド（アシスタント）が行って下さい。
電動は走行されない方全員。

コースマーシャルが不足している場合はもちろんですが、できるだけご協力をお願いします。

また修理等でマーシャルのできない方は代理人を出して下さい。

《コース変更》

レース後にコースを変更。（無変更もあり）

エンジンカー5位の選手にレイアウト決定権有り（譲渡も可）

（不定期にも変更することがあります）

※コースカットについて

基本的にマーシャルが元に戻す。

元に戻れない場合、逆走せずそのまま走行。

レース後5秒加算

走行の中断はありません。（自己申告）

540 クラス

シャーシ タミヤ TT01・TT02 シャーシ

モーター タミヤ・マブチ・ジョンソン無改造
(磁力調整・磁石追加 等々禁止)

バッテリー タミヤ カスタムパック 7.2V 1300mA

ボディ 初心者 ツーリング（判断は主催者が決定）
初心者以外 トラック

タイヤ・ホイール ツーリング：タミヤツーリングタイヤ全種
トラック：純正 ゴムタイヤ・ホイール無加工
タイヤインナー禁止
グリップ剤・ウォーマーOK

ギヤ比 **優勝するまで ギヤ比指定なし**

車検 優勝者は、指定ギヤ比より以下で走行

		ギヤ比	ピニオン	スパー
1回優勝者	TT01	7.55	21T	61T
	TT02	7.69	23T	68T
2回優勝者	TT01	7.93	20T	61T
	TT02	8.04	22T	68T
3回優勝者	TT01	8.35	19T	61T
	TT02	8.42	21T	68T

違反者は走行メインの最下位になります。

ツーリングボディで優勝の場合、次回よりトラックボディでギヤ比は TT01-2 2T・TT02-2 4T スタート

エンジン ツーリング クラス

- シャーシ 各社1/10GPツーリングカーシャーシ
- エンジン 2サイクル TG12まで(キット純正を含む)
- 吸気サイレンサー ぼけっとオリジナルサイレンサー(TG以上)
(TGより下と思われるエンジンは不要)
- ボディ ツーリングカーボディで大幅な穴開け加工は禁止
(バンパーまで必要)
タイヤはボディから出ない事。
- タイヤ スポンジor ゴム (グリップ剤可)
- マフラー 5.2φ以下 (市販無改造品でも音が大きい場合は不可)
- 車検 各戦優勝者は、
次回より JMRCA+ぼけっと規定が追加されます。
16%ニトロ以下・グリップ剤不可
違反者は走行メインの最下位になります。

(540・エンジン共シリーズ途中、変更の可能性あり)

《ポイントランキング》

シリーズの有効ポイントでランキングを決定します。

順位	ポイント
参加ポイント	1
ポールポジション	2
ベストラップ	2
5位で賞	3
特別賞	5
1位	96
2位	93
3位	91
4位	90
5～最下位	以下順次1ポイントずつ降下

- * 順位は決勝メインを通しての順番になります。
 - * ポールポジション(予選1位) ベストラップ(予選・決勝通し)
 - * 特別賞は、走行車最下位の1順位上。
- 開催回数×1/2戦分の合計が有効ポイントです。
参加ポイントは有効ポイントに加算され減算はありません。
ポール・ベストラップ・5位で賞・特別賞ポイントは減算の対象。

《シリーズ戦スケジュール》

1月～11月 全10戦(8月無し)
開催月の第2日曜日
最終戦11月 当日中止の場合、開催延期
各戦開催中止があった時、
予定全10戦よりも減少し特例規定が発生することがあります。

- ☆ 各戦各種変更の可能性があるので、
店頭・ホームページで確認をお願いします。
- * 本掲載事項に関して、予告なしに変更することがあります。
- * “ぼけっと”で撮影ならび入手したデータ類の著作・肖像権は
すべて弊店に帰属するものとします。